



Tora
SERIES



Notre objectif est toujours le même :
réaliser le plus beau tracteur du monde !

Tout petit...

j'étais déjà fasciné par les tracteurs.

Mon grand-père possédait un Antonio Carraro et, en le regardant, je rêvais d'en avoir un moi aussi un jour.

Enfant, j'imaginais ce qu'aurait été mon futur : convaincu que ma vie n'aurait jamais été banale. Je me voyais faire un travail passionnant, au milieu d'une famille nombreuse.

Une belle maison, une voiture.

Peut-être même une moto. Et un tracteur.

Un jour, j'ai laissé parler mon cœur.

J'ai acheté un tracteur Antonio Carraro. Je me l'étais juré ... et je le devais à mon grand-père.

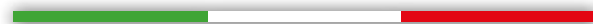


Tora SERIES



OBJECTIF : SURPRENDRE !

La Série Tora est le résultat d'un nouveau projet lancé par le service Recherche et Développement AC dans le but d'obtenir des solutions techniques inédites et valorisant cette gamme de puissance. En commençant par la boîte de vitesses et la PdF qui reprennent celles qui ont été adoptées sur les Séries phare AC. Le poste de conduite est installé sur une nouvelle plate-forme qui réserve un espace particulièrement accueillant sur chaque modèle de la Série sans modifier les dimensions et les volumes du tracteur, toujours extrêmement compacts. Deux motorisations sont disponibles : 52 et 66 ch, déclinées en plusieurs configurations, avec châssis oscillant ACTIO™ articulé ou à roues directrices ; unidirectionnels ou à conduite réversible RGS™.



MOTEUR

5
STAGE

Les deux options de motorisation ont été conçues pour contribuer à la compacité du tracteur, sans en compromettre la maniabilité et le braquage étroit : 52 ch (sigle 5800) ou 66 ch (sigle 6800).

Sigle 5800 > Directive CEE : Stage 5 - US EPA Tier 4 – Moteur Yanmar 37,9 kW/ 52 ch/4 cyl. (2091 cm³) – Refroidissement à liquide/ Injection directe Common Rail/Turbo/Couple maxi 170 Nm à 1690 tr/min

Sigle 6800 > Directive CEE : Stage 5 - US EPA Tier 4 – Moteur Yanmar 48,5 kW/ 66 ch/4 cyl. (2091 cm³) – Refroidissement à liquide/Injection directe Common Rail/Turbo Intercooler/ Couple maxi 210 Nm à 1690 tr/min





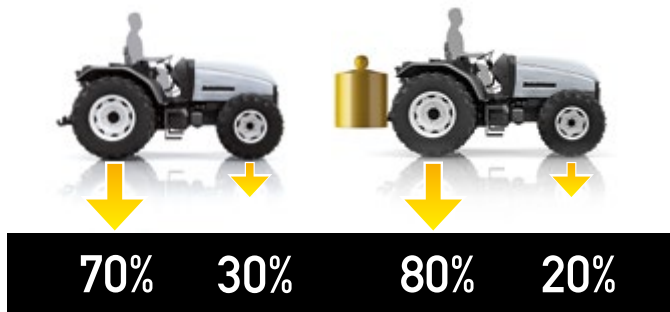
ACTIO™

Châssis exclusif Antonio Carraro

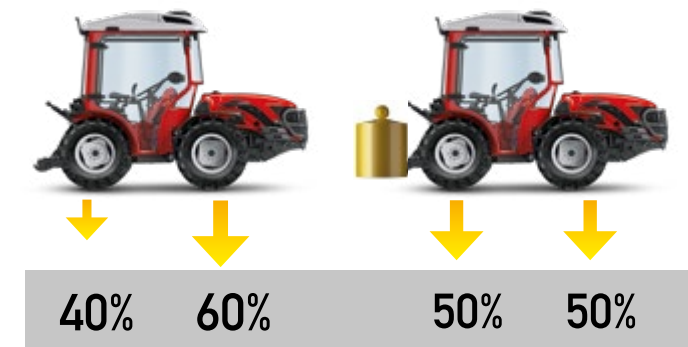
ACTIO™ est le châssis intégral oscillant AC réalisé avec une structure très robuste en fonte solidaire des essieux renfermant la transmission du tracteur. Il est équipé d'une articulation centrale avec oscillation longitudinale jusqu'à 15 degrés permettant aux roues du tracteur de suivre indépendamment les sinuosités du terrain afin d'assurer stabilité et motricité. L'adhérence permanente des pneus permet de transmettre au sol toute la puissance du moteur, augmentant ainsi rendement et sécurité. Avec le châssis ACTIO™, le moteur est monté « en porte-à-faux » par rapport aux roues avant, de sorte que le centre de gravité du tracteur soit le plus bas possible. Le poids du tracteur est réparti pour 60% sur l'essieu avant et pour 40% sur l'essieu arrière. En attelant un outil au tracteur, les masses résultent parfaitement équilibrées (à 50%) sur chaque essieu.



TRACTEUR TRADITIONNEL



TRACTEUR AC



PLUS

- + **Stabilité** : centre de gravité bas et 4 roues motrices.
- + **Sécurité** : travailler plus sereinement.
- + **Confort** : poste de conduite rabaissé au niveau du centre de gravité du tracteur.
- + **Maniabilité** : empattement court et rayon de braquage réduit.
- + **Adhérence** : répartition équilibrée des masses.
- + **Traction** : 4 roues motrices toujours collées au terrain.



ACTIO™ TORA ARTICULÉ

Unidirectionnels et réversibles

SN 6800 V | unidirectionnel étroit

66 ch

Le modèle réversible SRX représente l'isodiamétrique unidirectionnel à châssis articulé le plus étroit de toute la série Tora. Un tracteur spécialisé au design dynamique et compact, avec des garde-boue enveloppants, des flancs effilés et un poste de conduite rabaisé : des éléments fondamentaux pour évoluer aisément à travers la végétation et les rangées basses et étroites. Avec son châssis articulé et un empattement court, ce modèle assure un rayon de braquage réduit. La largeur minimale disponible de ce modèle est fixée à 98 cm. Il dispose de freins à double disque à bain d'huile et du système *Superbrake* mécanique intégré. Sachant évoluer entre les rangées étroites, SN est également destiné aux serres ou aux espaces particulièrement exigus où il sait slalomer en braquant sec. La parfaite répartition des masses garantie par le châssis ACTIO™ sur les quatre roues motrices, assure adhérence, stabilité et sécurité même en pente. Le système hydraulique particulièrement puissant de type *Load Sensing*, assurant un débit de plus de 50 l/min, permet de coupler le tracteur à une multitude d'outils différents. Sur demande, la nouvelle cabine *REDCab** à 4 montants, insonorisée et climatisée, avec accès à bord facilité et contrôle visuel total dans les opérations entre les rangées avec l'atomiseur, le broyeur, la herse intersouche et tous les équipements spécialisés et multifonctions.

SRX 5800/6800

52/66 ch

Tracteur multifonctions agile et étroit (largeur minimale 98 cm comme SN), disponible en deux motorisations 52 ou 66 ch, idéal pour les vignes, les vergers et les serres. Avec son châssis articulé et un empattement court, ce modèle assure un rayon de braquage réduit, résultant ainsi particulièrement maniable. Il dispose de freins à double disque à bain d'huile et du système *Superbrake* mécanique intégré.

La configuration avec moteur en porte-à-faux et les 4 roues isodiamétriques met en valeur la stabilité et l'adhérence au terrain du tracteur, y compris sur les terrains inclinés. Le système hydraulique particulièrement puissant de type *Load Sensing*, assurant un débit de plus de 50 l/min, permet au tracteur de tracter ou de remorquer une multitude d'outils différents, pour une gestion complète des cultures entre-rangs. Le nouvel instrument *Hydraulic Remote Control* assure le contrôle complet des outils. La puissance de relevage atteint 2200 kg aux rotules pour travailler le terrain avec des outils importants comme peuvent l'être les semoirs-distributeurs d'engrais combinés. Des barres de levage majorées sont disponibles sur demande pour les charges plus lourdes et les opérations plus complexes. Sur demande, la nouvelle cabine *REDCab** à 4 montants, insonorisée et climatisée, avec accès à bord facilité et contrôle visuel total, y compris en conduite inversée, dans les opérations entre les rangées avec les écimeuses, les effeuilleuses et les herse intersouche doubles.

*optional



ACTIO™ TORA CHÂSSIS DIRECTEUR

Unidirectionnels et réversibles

TN 5800/6800 | unidirectionnel 52/66 ch

Modèle unidirectionnel « bas » destiné à plusieurs types de cultures : vignes en espalier et sur treillage, vergers et oliveraies, y compris en pente ou sur terrains irréguliers en colline ou en montagne. Ce tracteur isodiamétrique à châssis directeur assure l'adhérence, la maniabilité et la compacité nécessaires pour une stabilité et une sécurité tout terrain. Il dispose de freins à double disque à bain d'huile et du système *Superbrake* mécanique intégré. Le système hydraulique particulièrement puissant de type *Load Sensing*, assurant un débit de plus de 50 l/min, permet de coupler le tracteur à une multitude d'outils différents, jusqu'aux plus sophistiqués. Les nombreuses servitudes hydrauliques permettent de combiner le tracteur à une grande quantité d'outils. Une polyvalence accentuée par la possibilité de monter plusieurs types de pneus en fonction des exigences de chaque client. Le poste de conduite est particulièrement confortable et sans obstacle sur le tunnel central afin de faciliter l'accès à bord et la conduite. Sur demande, la nouvelle cabine *REDCab** insonorisé et climatisée, offre un contrôle visuel optimal sur tout le terrain.

TC 6800 F | unidirectionnel « rabaissé » à roues arrière majorées 66 ch

Unidirectionnel compact, à châssis directeur, avec roues arrière majorées et configuration « verger » caractérisé par un centre de gravité particulièrement « bas » pour mieux travailler sur les terrains fortement pentus. Il dispose de freins à double disque à bain d'huile et du système *Superbrake* mécanique intégré. Le système hydraulique particulièrement puissant de type *Load Sensing*, assurant un débit de plus de 50 l/min, permet de coupler le tracteur à une multitude d'outils différents, pour la gestion complète des vignes en espalier et sur treillage, les vergers et les oliveraies en pente ou sur terrains irréguliers. Les nombreuses servitudes hydrauliques permettent de combiner le tracteur à une grande quantité d'outils. La plate-forme de conduite est particulièrement spacieuse : le poste de conduite, large et « bas », garantit un confort de manœuvre maximum, y compris dans les opérations sous les frondaisons.



*optional

TRX 5800 52 ch

Modèle isodiamétrique, réversible, à châssis directeur. Il dispose de freins à double disque à bain d'huile et du système *Superbrake* mécanique intégré. Le système hydraulique particulièrement puissant de type *Load Sensing*, assurant un débit de plus de 50 l/min, permet de coupler le tracteur à une multitude d'outils différents, jusqu'aux plus sophistiqués. Les nombreuses servitudes hydrauliques permettent de combiner le tracteur à une grande quantité d'outils. TRX peut être équipé, sur demande, du dispositif Uniflex™ qui lui permet d'affronter les opérations typiques de la fenaison en montagne. Sur demande, la nouvelle cabine *REDCab** insonorisé et climatisée, offre un contrôle visuel optimal sur tout le terrain, y compris en conduite inversée, dans les opérations avec outils tractés ou frontaux.



*optional



*optional



*optional



RGS™ NEW



La conduite réversible brevetée

La nouvelle tourelle tournante Série Tora accueille le poste de conduite et les commandes de vitesses et de l'inverseur à côté du volant. La nouvelle solution technique (brevet AC) souligne l'entente homme-machine en augmentant l'espace destiné à l'opérateur. Le tracteur Tora réversible est un modèle au centre de gravité bas, étroit et peu volumineux, avec un poste de conduite spacieux et confortable.



RGS™ Rev-Guide System TORA

Déjà bien connu pour être le système de conduite réversible AC sur tourelle tournante : en tournant le monobloc siège/volant/tableau de bord/pédales de 180°, on obtient une nouvelle perspective de conduite, normale et inversée. L'utilité étant de se servir de la même machine, avec des outils tractés (à l'arrière), en configuration traditionnelle, ou avec des outils poussés ou nécessitant une application frontale (toujours montés sur le même relevage arrière) mais utilisés en conduite inversée. Le système accentue la multifonctionnalité du tracteur en facilitant les diverses utilisations et en améliorant la précision et la qualité du travail.

Cette solution technique a permis d'approcher les commandes mécaniques du volant de sorte que l'opérateur, dans un souci d'ergonomie, trouve instantanément les dispositifs dont il a besoin sans écarter les mains du volant.



La spacieuse plate-forme de conduite isole thermiquement et acoustiquement l'habitacle de la transmission, pour le bien-être et le confort au travail, avec une réduction sensible des vibrations. Le pédalier suspendu du poste de conduite réversible RGS™, incorporé à la tourelle tournante, ne présente aucune ouverture vers le sol, un détail qui protège les équipements du poste de conduite et l'opérateur contre la poussière.

Le cluster du tableau de bord présente un écran couleurs qui affiche toutes les données : du régime de la PdF à la vitesse d'avancement, aux heures de travail.

PLUS

- + **Confort** : système de conduite réversible simple et intuitif avec commandes ergonomiques et simples d'emploi.
- + **Visibilité sur l'outil** : poste de conduite au centre de l'engin dans les deux sens.
- + **Polyvalence** : meilleure productivité du tracteur qui peut monter des outils tractés ou frontaux.



RedCab

Pour ARTICULÉS et À CHÂSSIS DIRECTEUR TORA

La cabine est l'une des options les plus recherchées. Entièrement inédite, elle est insonorisée et climatisée. Le concept de ces cabines (à 6 montants pour les modèles à châssis directeur et à 4 montants pour les modèles à châssis articulé) offre à l'opérateur une visibilité totale pour mieux contrôler l'outil et le terrain autour du tracteur. Un avantage appréciable surtout sur les modèles réversibles, en conduite inversée, lorsque le travail a lieu dans les rangées étroites. Le contrôle visuel est garanti pour les opérations avec des outils spéciaux comme les écimeuses, les effeuilleuses et les herse intersouche doubles.

Mise à part la visibilité diurne, le circuit électrique a été renforcé avec des éléments à leds* (uniquement pour les modèles articulés) afin de garantir le bon éclairage et une excellente visibilité de nuit ou dans les lieux sombres, dans un souci de sécurité et pour préserver la qualité du travail. Les phares de travail à leds garantissent un éclairage optimal sur les outils mais aussi sur l'espace autour du tracteur.

La cabine est très compacte mais confortable à l'intérieur. Le profil effilé et la forme conique permettent au tracteur d'évoluer aisément entre les rangées étroites, y compris en conditions de déclivité latérale, grâce également à son volume réduit en hauteur.

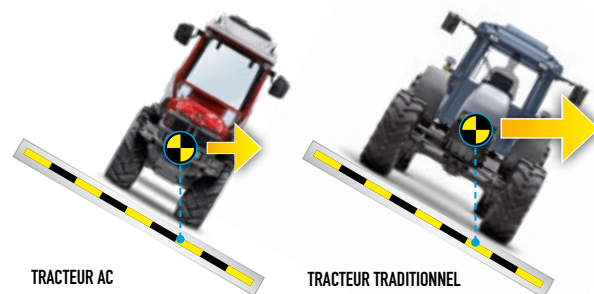


*optional

SÉCURITÉ

Active et passive

Le centre de gravité bas, l'adhérence permanente, la stabilité, la protection du poste de conduite sont autant de facteurs de sécurité active de la Série Tora, outre les facteurs passifs comme, par exemple, la qualité des composants, le design particulier et l'emploi de moteurs écologiques. Le système de freinage à double disque à bain d'huile à commande hydraulique et le système *Superbrake* mécanique intégré garantissent un freinage puissant et modulé et une efficacité même avec le pont avant désengagé. Le relevage arrière associé à l'équipement porté contribue à l'équilibrage des masses du tracteur qui conserve sa stabilité au sol. Le blocage des différentiels à commande électrohydraulique arrière et mécanique avant évite le patinage des roues, garantissant ainsi une motricité toujours optimale du tracteur. Le poste de conduite, avec roll-bar ou avec cabine *REDCab**, garantit la protection totale de l'opérateur.



*optional

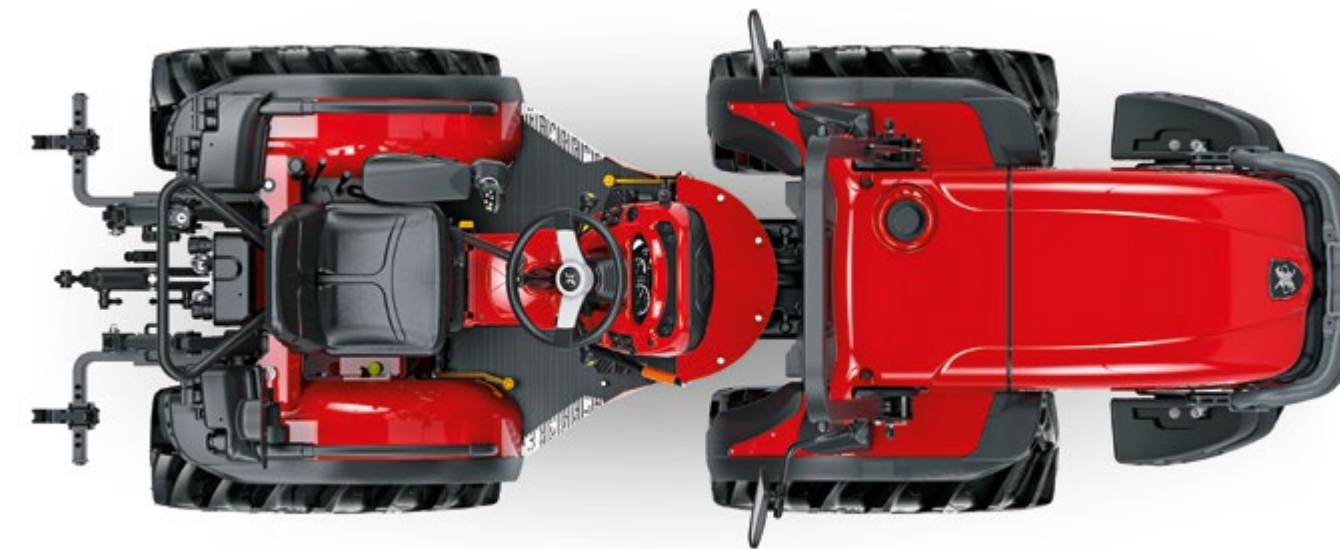
ERGONOMIE ET CONFORT

La forme effilée et agile des modèles Série Tora permet au tracteur d'évoluer facilement dans les cultures tout en respectant la végétation et donne une parfaite visibilité sur tous les outils et sur le terrain. Le poste de conduite a été expressément réalisé pour à la fois permettre un accès aisé, protéger le conducteur et offrir un grand habitacle agréable à vivre. La plate-forme du poste de conduite est suspendue sur des dispositifs silentblocs qui absorbent les vibrations et atténuent le bruit. Grâce au châssis *ACTIO™*, le poste de conduite est très proche de l'axe d'oscillation du tracteur : les à-coups et les sollicitations transversales sont pratiquement imperceptibles et l'opérateur n'est plus fatigué, même après les longues journées de travail.

Les instruments de bord présentent une esthétique soignée, sont fonctionnels et à commande intuitive. Pour preuve : écran antireflet rétroéclairé pour les travaux nocturnes ; affichage de toutes les indications sur l'écran couleurs multifonctions de la planche de bord ; compte-tours moteur ; niveau et consommation de carburant, température moteur électronique ; données de diagnostic du moteur avec indications pour la maintenance. Le tout à travers un affichage analogique qui permet une consultation rapide et intuitive des données.



TORA ARTICULÉ



TORA CHÂSSIS DIRECTEUR



ERGONOMIE ET CONFORT

ARTICULÉS TORA

SRX | SN



ERGONOMIE ET CONFORT

CHÂSSIS DIRECTEUR TORA

TCF | TN | TRX



Dimensions inchangées

5
STAGE

Des ingénieurs ont étudié attentivement la possibilité d'installer les moteurs Stage 5 sans modifier le volume des tracteurs. Les dimensions du capot restent inchangées par rapport aux modèles précédents de sorte que le tracteur puisse évoluer aisément en conservant une visibilité optimale à l'avant. Le compartiment moteur s'ouvre complètement pour faciliter l'inspection. Les radiateurs s'ouvrent comme un livre pour faciliter les opérations de nettoyage.



TRANSMISSION

16 rapports synchronisés

Les modèles Série Tora sont équipés d'une boîte mécanique offrant 16 rapports en marche AV et autant en marche AR, crabotables lorsque le tracteur est en marche à travers l'inverseur synchronisé. Le très faible écart de vitesse entre un rapport et l'autre se traduit en une conduite toujours homogène et fluide, quelles que soient les conditions. L'embrayage de grande dimension, particulièrement fiable et docile, ne nécessite aucun réglage grâce à la commande hydraulique qui récupère le jeu dû à l'usure.

- PLUS
- + **Fiabilité :** longévité des composants.
 - + **Efficacité :** vaste gamme de rapports.
 - + **Confort :** embrayage souple sans à-coups.
 - + **Économie :** consommation de carburant réduite et réduction des coûts de gestion.





MACHINE ET OUTIL

Harmonie technologique

Le système intégré, constitué du relevage, du système hydraulique et de la prise de force, prend en charge un grand nombre d'outils portés arrière. Le relevage est composé d'un bloc à vérins verticaux avec attelage 3-points, barres allongeables et raccords rapides à largeur réglable*. La prise de force arrière indépendante, 540/540e tr/min ou 540/1000 tr/min* est à embrayage électrohydraulique progressif et proportionnelle à la boîte de vitesses. Elle dispose de rampes d'enclenchement *Plus* et *Normal* sélectionnables sur le cluster. Le blocage arrière est à commande électrohydraulique et le blocage avant est à commande mécanique. La caractéristique dominante est représentée par le système hydraulique *Load Sensing* renforcé, avec son débit de plus de 50 l/min et cinq distributeurs double effet qui permettent de coupler le tracteur à une multitude d'outils différents, poussés ou tractés, en d'autres termes, attelés à l'avant ou à l'arrière.

*optional



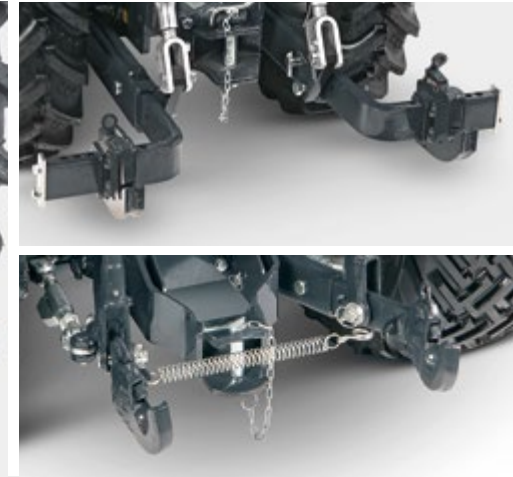
TIRANT HYDRAULIQUE ET TROISIÈME POINT*
Ils corrigent la mise en place et l'inclinaison des outils.



RELEVAGE AVANT*
dispositif auxiliaire avec bras réglables et raccords rapides avec bullbar. Le relevage avant permet de travailler en combinée avec les outils arrière.



RELEVAGE HYDRAULIQUE
Bras de relevage réglables, raccords rapides coulissants cat. 2.



SYSTÈME HYDRAULIQUE
Système hydraulique modulaire pouvant compter jusqu'à 11 prises hydrauliques au choix entre les versions à refoulement continu, double effet et retour libre. Toutes les connexions sont desservies par des tuyaux hydrauliques à section majorée afin de réduire les pertes de charge et rendre le circuit plus performant.

*optional



SYSTEME HYDRAULIQUE *LOAD-SENSING* TORA

Les objectifs de ce nouveau concept de système hydraulique :

- Configuration modulaire du système hydraulique en fonction des exigences de chaque opération.
- Débit élevé au ralenti.
- Rendement élevé du système hydraulique.
- Économie de carburant.
- Capacité hydraulique disponible accrue.

Le système hydraulique *Load Sensing* permet d'appliquer des outils complexes de dernière génération sur tous les modèles de la gamme. L'augmentation des débits hydrauliques à flux continu réglables assure un meilleur contrôle des outils les plus sophistiqués tels que les herse intersouche ou les écimeuses pour la gestion des frondaisons. De plus, les modèles Tora (réversibles) peuvent disposer de la nouvelle commande multifonctions *Hydraulic Remote Control**.

Les modèles réversibles dont le système hydraulique compte le plus grand nombre de prises disposent de la commande *HRC** (*Hydraulic - Remote - Control*) qui permet de gouverner plusieurs outils spéciaux - dont l'élévateur hydraulique - en toute simplicité et en calibrant la descente ou la montée de la charge avec précision. L'extrême compacité de la commande *HRC*, située en position anatomique sur l'accoudoir réglable du siège du conducteur, permet de travailler dans les meilleures conditions possibles pour cette gamme de puissance de la Série Tora.



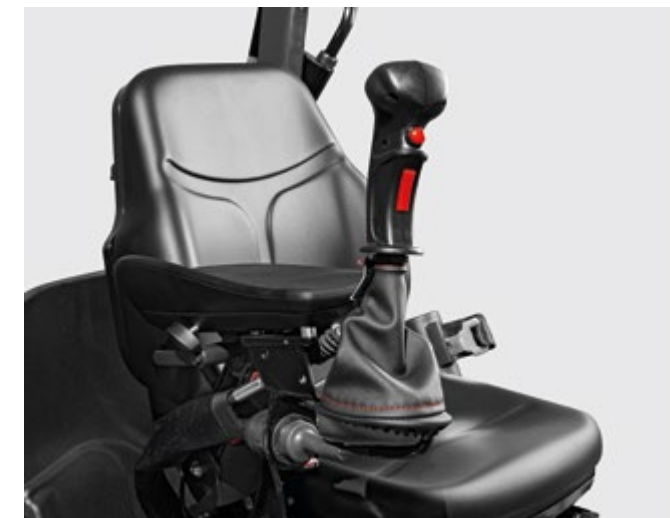
PDF
Boîte avec Pdf AR 540/540e tr/min et 540/1000 tr/min*.



RÉGULATEUR DE DÉBIT
Permet de régler le débit hydraulique de 0 à 50 l/min pour les prises hydrauliques à refoulement continu.



RELEVAGE À CONTRÔLE DE POSITION ET D'EFFORT*
Dispositif pour la gestion optimale de l'outil, en contrôle de position ou d'effort, afin de garantir précision, adhérence maximale et traction au sol.



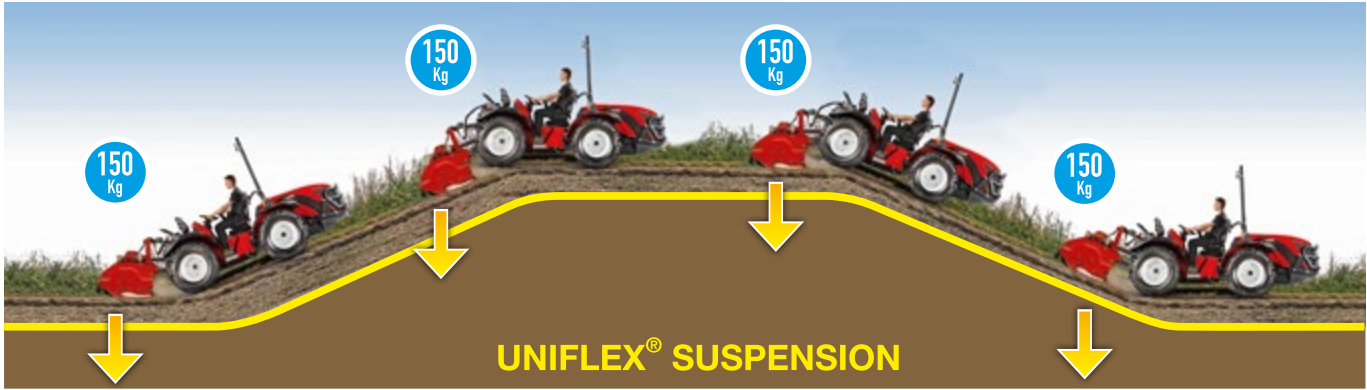
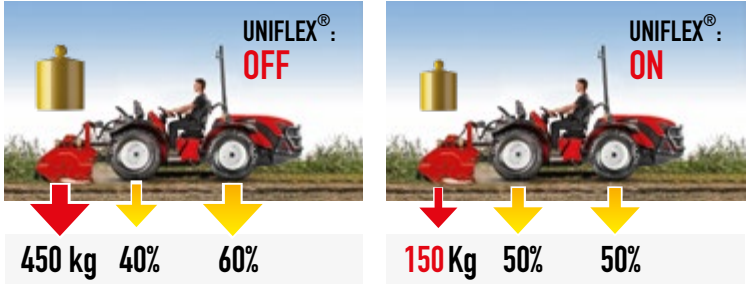
SUSPENSION UNIFLEX®

Pour TRX 5800

La suspension *UNIFLEX** transfère une partie du poids de l'outil sur les roues.
Elle permet à l'outil de s'adapter instantanément à la forme du terrain, assurant une pression constante au sol des pneus du tracteur, pour un travail plus rapide et plus précis.

La réduction de la pression au sol qui en dérive comporte plusieurs avantages :

- compactage limité
- résistance inférieure en traction et poussée
- meilleure adhérence et stabilité
- meilleure productivité
- réduction de la consommation
- réduction des oscillations sur route



SUSPENSION PNEUMATIQUE
Suspension pneumatique du siège à réglage continu en fonction du poids du conducteur, de 50 à 130 kg, et réglage continu en hauteur.



DUMPING
compense les sollicitations transmises par les outils, protégeant à la fois la machine et le conducteur contre les éventuels accidents.



PROTECTION ANTI-POUSSIÈRE
Protège l'opérateur contre la poussière, les branches, etc...



RELEVAGE AVANT
Dispositif auxiliaire avec bras réglables et raccords rapides avec bullbar. Le relevage avant permet de travailler en combinée avec les outils arrière.



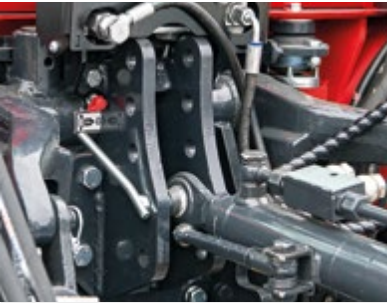
CRUISE CONTROL
Commande électronique de la vitesse d'avancement et du régime moteur (tr/min). Cette commande mémorise et module la vitesse du tracteur au gré du conducteur.



PRISE DE FORCE
Boîte avec Pdf AR 540/1000 tr/min



TIRANT HYDRAULIQUE ET TROISIÈME POINT
Ils optimisent la mise en place et l'inclinaison des outils.



ATTELAGE 3e POINT REHAUSSÉ
Pour une géométrie de relevage favorable au réglage des outils.



RACCORDS RAPIDES ARRIÈRE
Système hydraulique modulaire pouvant compter jusqu'à 11 prises hydrauliques au choix entre les versions à refoulement continu, double effet et retour libre. Toutes les connexions sont desservies par des tuyaux hydrauliques à section majorée afin de réduire les pertes de charge et rendre le circuit plus performant.



BULLBAR - PARE-BUFFLE
Élément tubulaire en acier servant à protéger la carrosserie ; comprend l'attelage du troisième point dans la configuration avec relevage avant.



LESTS AVANT
Parfaitement incorporés à la carrosserie du tracteur, ils ne modifient pas l'empattement et le volume du tracteur.



PHARES À LEDS
Meilleur éclairage pour la sécurité dans les lieux sombres.

*optional

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	SRX	SN	TCF	TN	TRX
CHÂSSIS					
ACTIO™	✓	✓	✓	✓	✓
ARTICULÉ	✓	✓			
CHÂSSIS DIRECTEUR			✓	✓	✓
ISODIAMÉTRIQUE	✓	✓		✓	✓
VERGER			✓		
RGS™	✓				✓
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ					
ARCEAU	1775 ÷ 1965	1775 ÷ 1965	1970 ÷ 2085	1810 ÷ 1960	1875 ÷ 2015
CABINE	1925 ÷ 2115	1925 ÷ 2115		1960 ÷ 2110	2025 ÷ 2165

ACTIO™ = Antonio Carraro Telaio Integrale Oscillante | RGS™ = Rev - Guide System

Moteur type	5800 YANMAR Diesel à injection directe common-rail avec suralimentation 4 cylindres - 16 soupapes - Stage 5 - 2091 cm³ Puissance 37,9 kW / 51,5 ch - 2600 tr/min Couple maxi 170 Nm à 1690 tr/min	6800 YANMAR Diesel à injection directe common-rail turbo, intercooler 4 cylindres - 16 soupapes - Stage 5 - 2091 cm³ Puissance 48,5 kW / 66 ch - 2600 tr/min Couple maxi 210 Nm à 1690 tr/min
Transmission	Boîte S90 synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé	
Prise de force	Arrière, indépendante 540/1000 E tr/min à enclenchement électrohydraulique progressif - synchronisée	
Système hydraulique	Système hydraulique sensible à la charge. Système hydraulique auxiliaire arrière avec 1 distributeur double effet flottant et 1 retour d'huile (3 prises hydrauliques arrière). Débit pompe 37 l/min	
Relevage arrière	Relevage hydraulique avec attelage 3-points - Capacité de relevage aux rotules (kg) : 2190 - Bras oscillants avec stabilisateurs latéraux cat.1 - Crochet d'attelage AR catégorie « C » réglable en hauteur	
Freins	Freins de service arrière à double disque à bain d'huile et commande hydraulique - Frein de stationnement combiné : à courroie sur la transmission et agissant sur les cales avec système superbrake mécanique intégré.	

ÉQUIPEMENT EN SÉRIE

• Plate-forme suspendue sur silentblocs • Nouvelle réversibilité avec commandes au volant (uniquement pour SRX - TRX) • Blocage de différentiel AV à pédale, à commande mécanique, avec débrayage automatique ; AR à commande électrohydraulique • Volant inclinable avec rappel en position d'accessibilité maximale • Siège à suspension à avancement et hauteur réglables • Ceintures de sécurité • Arceau de protection avant rabattable • Rétroviseur • Prédiposition gyrophare • Crochet d'attelage avant • Instrument multifonctions numérique avec écran couleurs •

ACCESSOIRES FACULTATIFS

• Cabine « REDCab » 4 montants (uniquement pour SRX - SN) - Hublot arrière sur le toit avec auvent - Pare-brise fixe - Lunette arrière ouvrante - Circuit de chauffage avec filtre anti-poussière - Circuit de climatisation avec recyclage interne - Ventilateur à commande électrique - Essuie-glaces électriques AV et AR - Lave-vitres électriques AV et AR - Lampe de courtoisie - 2 rétroviseurs extérieurs - raccords pour grilles de protection - Prise unipolaire - prise USB - Support plaque AR - Prédiposition pour installation radio-stéréo - Prédiposition plaque AV type Allemagne - Filets de rangement - Poignées de portes dans la vitre - Revêtement habitacle ABS - Porte-bouteilles - Porte-manteaux - Prédiposition phares de travail supplémentaires - OPT phares de travail à leds : 2 AV (orientables) + 2 AR (orientables) + 2 latéraux - OPT filtre au charbon actif.

• Cabine « REDCab » 6 montants (uniquement pour TRX - TN) - Insonorisée avec chauffage et climatisation - Essuie-glace AV et AR avec lave-vitres indépendants - Vitres latérales ouvrantes avec crochet de fixation - Hublot AV pour une meilleure visibilité - Prédiposition autoradio - Rétroviseurs latéraux - Porte-bouteilles - Porte-manteaux - Filet porte-documents - Support gyrophare - Phares de travail arrière.

• Deux lests roues AV AR de 35 kg chacun ; 280 kg maxi • Lests AV avec raccord (Pack 2+2) ; 88 kg maxi • Relevage

AV + 2 raccords rapides avant répliqués • Bull Bar • Bras oscillants renforcés avec stabilisateurs latéraux cat. 1-2 • Bras oscillants avec stabilisateurs latéraux réglables en longueur avec raccords rapides cat. 2 • Barres fixes, sans stabilisateurs latéraux, réglables en longueur et en largeur, avec raccords rapides cat. 1 (sans sphères) - cat. 2 (avec sphères) • Barre d'attelage oscillante • Tirant vertical dt et tirant troisième point hydraulique pour relevage AR • Attelage troisième point rehaussé • Phare de travail AR à leds • PdF 540-1000 tr/min • Protections garde-boue • Cruise control • Crochet d'attelage AR catégorie « C » réglable en hauteur • Sièges avec ceintures à enrouleur ou avec assise large • Flancs siège • Siège à suspension pneumatique • Damping relevage AR • Pompe majorée 53 l • Relevage à contrôle d'effort • Système hydraulique avec manette multifonctions à renvoi de commande « HRC » • Système hydraulique avec relevage à position flottante, 5 DE dont 1 flottante et 1 DE avec régulateur de débit d'huile + 1 retour d'huile (11 raccords rapides).



PNEUMATIQUES

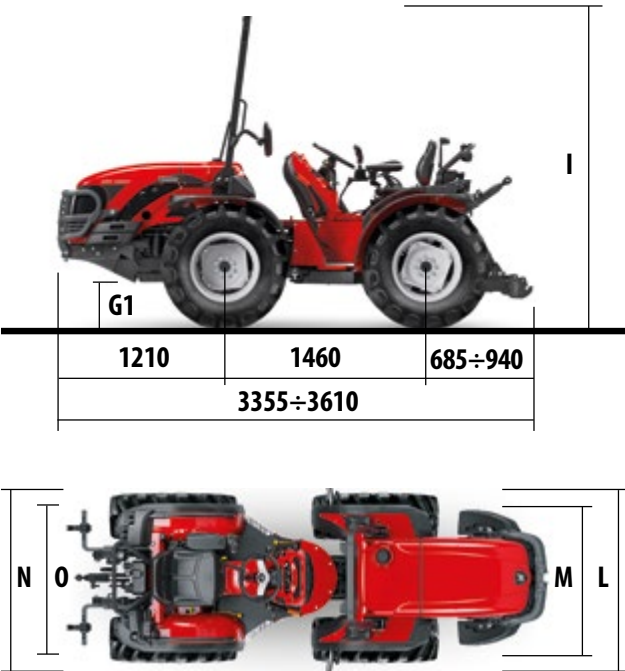
Tora SERIES



SRX 5800/6800 | SN 6800 V

Dimensions (mm)							
TYPE PNEUMATIQUE	G1	I	I (**)	L	M	N	O
260/70 R16	240	2265	2185	1095÷1180	837÷924	1105÷1195	789÷879
280/70 R18	280	2305	2225	1175÷1265	893÷983	823÷983	1088÷1163
380/60-15	260	2285	2205	1400	1025	1405	1030
320/65 R18	295	2320	2240	1215÷1305	1036÷1191	1225÷1330	1021÷1176
7.50X16	260	2285	2205	1020÷1150	805÷935	1035÷1185	820÷970
210/95 R18	280	2305	2225	985÷1180	761÷957	990÷1205	766÷981
250/80 R18	280	2305	2225	1060÷1210	820÷970	1085÷1240	845÷1000
29x12.50-15	240	2265	2185	1230	907	1240	917
31x15.50-15	250	2275	2195	1415	1024	1420	1029
33X15.50-15	270	2295	2215	1415	1024	1420	1029

**HAUTEUR AVEC CABINE



TC 6800 F

Pneumatiques Dimensions (mm)

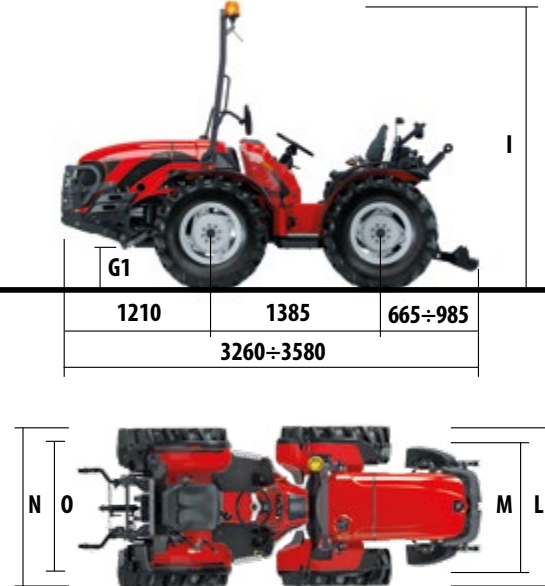
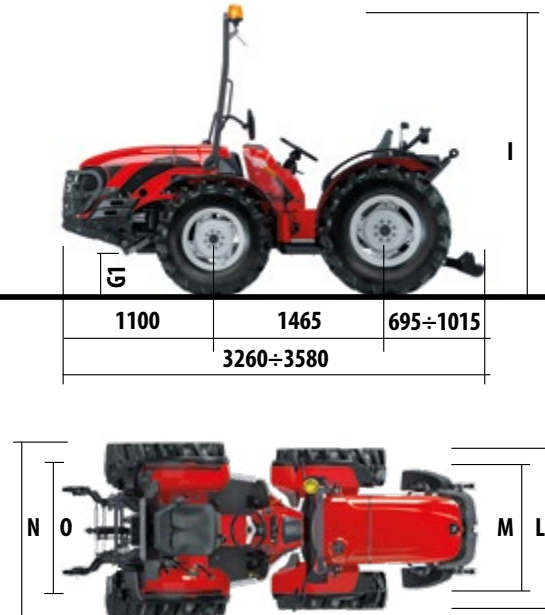
Avant	Arrière	G1	I	L	M	N	O
8.25-16	280/85 R20	265	2225	1325	1110	1275÷1445	980÷1150
250/80-16	320/70 R20	265	2225	1335	1095	1310÷1475	992÷1157
280/70 R18	360/70 R20	290	2250	1425÷1500	1143	1445÷1505	1088÷1148



TN 5800 | 6800

Dimensions (mm)							
TYPE PNEUMATIQUE	G1	I	I (**)	L	M	N	O
260/70 R16	240	2200	2135	1305÷1440	1047÷1182	1305÷1395	1047÷1137
280/70 R18	280	2240	2175	1350÷1445	1068÷1163	1370÷1445	1088÷1163
320/65 R18	295	2255	2190	1345÷1500	1036÷1191	1330÷1485	1021÷1176
7.50-16	260	2200	2155	1235÷1350	1020÷1135	1185÷1300	970÷1085
210/95 R18	280	2240	2175	1190÷1405	966÷1181	1200÷1355	976÷1131
250/80 R18	280	2240	2175	1225÷1440	985÷1200	1240÷1390	1000÷1150
29x12.50-15	240	2200	2135	1440	1117	1395	1072
31x15.50-15	250	2210	2145	1545	1154	1565	1174

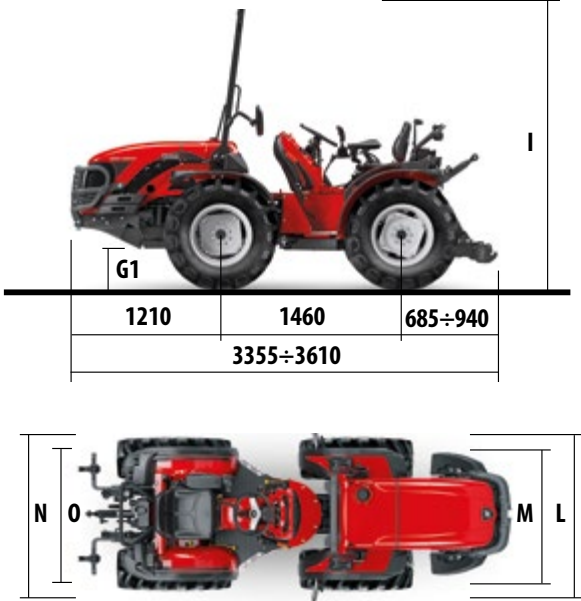
**HAUTEUR AVEC CABINE



TRX 5800

Dimensions (mm)							
TYPE PNEUMATIQUE	G1	I	I (**)	L	M	N	O
260/70 R16	240	2265	2185	1095÷1180	837÷924	1105÷1195	789÷879
280/70 R18	280	2305	2225	1175÷1265	893÷983	823÷983	1088÷1163
380/60-15	260	2285	2205	1400	1025	1405	1030
320/65 R18	295	2320	2240	1215÷1305	1036÷1191	1225÷1330	1021÷1176
7.50-16	260	2285	2205	1020÷1150	805÷935	1035÷1185	820÷970
210/95 R18	280	2305	2225	985÷1180	761÷957	990÷1205	766÷981
250/80 R18	280	2305	2225	1060÷1210	820÷970	1085÷1240	845÷1000
29x12.50-15	240	2265	2185	1230	907	1240	917
31x15.50-15	250	2275	2195	1415	1024	1420	1029
33X15.50-15	270	2295	2215	1415	1024	1420	1029

**HAUTEUR AVEC CABINE



Les caractéristiques et illustrations de ce prospectus sont données à titre indicatif et sont modifiées sans préavis.



SAT

Une équipe au service du client

PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE ET ASSISTANCE ANTONIO CARRARO®

Le réseau des concessionnaires AC utilise des équipements et des instruments modernes réalisés exclusivement pour l'entretien des tracteurs AC. Les techniciens de nos ateliers agréés sont tenus à suivre des cours de mise à niveau technique organisés par le siège. Chaque atelier agréé dispose de techniciens hautement qualifiés et offre une vaste gamme de services et de solutions garantissant la tranquillité et la protection totale de sa clientèle. Les concessionnaires AC sont à votre disposition pour vous fournir toutes les informations sur les services liés à la maintenance des tracteurs AC.

APRÈS-VENTE

Notre réseau de concessionnaires et la compétence des Service Manager nous permettent de garantir une assistance complète. S'il fait partie d'un programme d'entretien adéquat, votre tracteur AC continuera à fournir d'excellentes performances pendant de longues années.

PIÈCES DE RECHANGE ORIGINALES ANTONIO CARRARO®

Pièces de rechange originales AC est une marque déposée. Leur qualité optimale est assurée par un processus de production régi par des normes et des contrôles sévères appliqués en phase de conception. Les pièces de rechange originales AC permettent aux clients de préserver les performances de leur tracteur, leur niveau de sécurité et leur



valeur en cas de revente.

EXG MAXIMUM PROTECTION : 4 ans en toute sérénité !

Sûre de la fiabilité de ses produits, Antonio Carraro ajoute à la garantie standard de 24 mois, une extension **EXG Maximum Protection** de 3 ou de 4 ans. Le client, au moment de l'achat du tracteur ou dans les 24 mois qui suivent (à condition d'avoir effectué tous les contrôles techniques signalés dans le Manuel d'utilisation et d'entretien AC) peut souscrire une extension de



la garantie de 3 ou de 4 ans, en choisissant l'option qui lui convient le mieux. Il sera simplement tenu à confier l'assistance du tracteur aux **Ateliers agréés faisant partie du Réseau de Vente AC** qui utilisent exclusivement des **Pièces de rechange originales AC** avec main-d'œuvre certifiée. En cas de revente du tracteur, la garantie peut être transférée à son nouveau propriétaire.





N° 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

